

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH
Industriestraße 17
67136 Fußgönheim
QM-Nr.: QA 05 102 7133

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Boost
Typ BO150
Radgröße 10,5 J x 20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B7	BO150 B7/Z16 \varnothing 70-57,1	5/112/57,1	30	720	2135	12/2006
B7	BO150 B7/Z15 \varnothing 70-66,6	5/112/66,6	30	720	2135	12/2006
M3	BO150 M3/ohne Ring	5/112/66,6	55	875	2300	12/2006
C6	BO150 C6/Z23 \varnothing 76-60,1	5/114,3/60,1	35	785	2150	12/2006
C6	BO150 C6/Z22 \varnothing 76-64,2	5/114,3/64,1	35	785	2150	12/2006
C6	BO150 C6/Z21 \varnothing 76-66,2	5/114,3/66,1	35	785	2150	12/2006
C6	BO150 C6/Z20 \varnothing 76-67,1	5/114,3/67,1	35	785	2150	12/2006
C6	BO150 C6/Z31 \varnothing 76-70,7	5/114,3/70,7	35	785	2150	12/2006
C6	BO150 C6/Z30 \varnothing 76-71,6	5/114,3/71,6	35	785	2150	12/2006
W1	BO150 W1/ohne Ring	5/120/72,6	35	830	2330	12/2006
V9	BO150 V9/ohne Ring	5/130/71,5	55	950	2320	12/2006

Kennzeichnung

Herstellerzeichen ALUTEC
Radtyp und Ausführung BO150 (s.o.)
Radgröße 10,5Jx20H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen -
Herkunftsmerkmal Germany
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	255/35R20	30	720
5/112	255/45R20	55	875
5/120	255/35R20	35	830
5/130	255/45R20	55	950

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/130	295/40R20	55	950

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 16,7 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **07-0058-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10,5Jx20H2 Typ BO150
Hersteller Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

Anlagen

Beschreibung	-	03.01.2007
Radzeichnung	2571-02	30.05.2006
	mit Änderung vom	16.10.2006
Radzeichnung	2621-02	01.06.2006
	mit Änderung vom	25.10.2006
Radzeichnung	2622-02	31.05.2006
	mit Änderung vom	25.10.2006

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 16.Januar 2007



Messemer

00102671.DOC